STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 13898
17 maart
2016

Gemeente Leiden, verkeersbesluit tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Stieltjesstraat


Leiden

Situatietekening: ***ST160 1 4***

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:
- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Stieltjesstraat, welke tussen de Van der Waalsstraat en de Franchimontlaan in de Professorenwijk is gelegen;
- de Stieltjesstraat een woonstraat betreft met een beperkte rijbaanbreedte en (langs)parkeervakken aan beide zijden van de weg;
- de rijbaan van de straat dermate smal is, dat er feitelijk onvoldoende ruimte is voor twee auto’s om elkaar te kunnen passeren;
- dit betekent dat bestuurders elkaar op twee manieren kunnen passeren:
  a) door gebruik te maken van een leeg parkeervak, zodat de ander kan passeren, of;
  b) door achteruit te rijden wanneer er geen vrije parkeervakken in de buurt aanwezig zijn en vervolgens bij een zijstraat te wachten tot de ander gepasseerd is;
- bovendien een omstandigheid aanwezig is die het elkaar passeren van voertuigen extra bemoeilijkt, namelijk het feit dat de Stieltjesstraat tussen de Van der Hoevenstraat en de Van der Waalsstraat geen zijwegen heeft;
- dit betekent dat sprake is van een lange rechte weg, welke het voor bestuurders last maakt om te anticiperen of er ook een bestuurder van de andere kant zal komen en tevens lastig maakt om uit te wijken of te wachten voor een ander als er geen vrije parkeerplaatsen aanwezig zijn;
- de dagelijkse praktijk dan ook heeft uitgewezen dat dit enerzijds tot onduidelijkheid onder bestuurders leidt (twijfelsituaties: wat gaat de ander doen en waar moet ik naartoe?) en anderzijds tot gevaarlijke verkeerssituaties, bijvoorbeeld wanneer een bestuurder achteruit moet rijden in deze smalle straat;
- dergelijke situaties daarmee tot gevolg hebben dat de lokale verkeersveiligheid in het gedrang komt, met name voor de “zwakkere” verkeersdeelnemers: (brom)fietsers en spelende kinderen;
- de gemeente de hierboven omschreven situaties niet wenselijk acht en derhalve maatregelen wenst te treffen waarmee enerzijds een duidelijker verkeerssituaties wordt gecreëerd en anderzijds de lokale verkeersveiligheid wordt gewaarborgd;
- dit kan worden bewerkstelligd door het instellen van een eenrichtingsregime in de Stieltjesstraat, voor zover gelegen tussen de Van der Hoevenstraat en de Van der Waalsstraat, waarbij het enkel is toegestaan om van oost naar west te rijden;
- een eenrichtingsregime er namelijk in resulteert dat zich geen onduidelijkheid tussen automobilisten meer kan voordoen, daarmee gevaarlijke verkeerssituaties worden voorkomen en bovendien ook een rustiger straat- en verkeersbeeld wordt gecreëerd;
- een eenrichtingsregime in de Stieltjesstraat toelaat dat fietsers en bromfietsers wel in twee rijrichtingen van de straat gebruik kunnen blijven maken;
- de aanwezige rijbaanbreedte namelijk voldoende is voor autoverkeer in één rijrichting en (brom)fietsverkeer in twee rijrichtingen;
- het dan ook wenselijk wordt geacht om fietsers en bromfietsers van het eenrichtingsregime uit te zonderen;
- het instellen van het in dit besluit genoemde eenrichtingsregime voor een aantal bewoners van de Stieltjesstraat zal betekenen dat zij moeten omrijden om bij de eigen woning te komen;



- deze omrijdafstand echter beperkt is en de gemeente bovendien de waarborging van de lokale verkeersveiligheid in deze van zwaarder belang acht dan deze beperkte omrijdafstand;
- de keuze voor welke richting gemaakt is op basis van de meest gewenste rijrichting voor de ophaal van het huisvuil;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekken tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 10 maart 2016 met kenmerk 10032016 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsregime in de Stieltjesstraat in te stellen, voor zover gelegen tussen de Van der Hoevenstraat en de Van der Waalsstraat, waarbij het enkel is toegestaan om van oost naar west te rijden;
2. fietsers en bromfietsers van het onder punt 1 van dit besluit genoemde eenrichtingsregime uit te zonderen door het plaatsen van onderborden model OB54;
3. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk ST16014 van 17 februari 2016.

Leiden, 11 maart 2016,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

A.H. Karbet

Teamleider Ontwerp en Mobiliteit

Bezwarenprocedure

Het verkeersbesluit is vanaf 17 maart 2016 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Daarnaast kan in het stadhuis en bij het Stadsbouwhuis een papieren versie van het verkeersbesluit worden ingezien.

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit – eenrichtingsverkeer Stieltjesstraat'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.